

SKANDIAPORTEN

Djupare farled i Göteborgs hamn



**Säkerställer direktsjöfart
till Sverige och säkrar
näringslivets access till
hela världen.**

Svenskt näringsliv är beroende av direktsjöfarten.

Drygt 70 procent av Sveriges utrikeshandel fraktas med sjöfart. Göteborgs hamn är störst i Skandinavien och den enda hamnen som kan ta emot de moderna oceangående fraktfartygen och därmed erbjuda direktsjöfart till jordens världsdelar. Här följer några korta punkter om vinsterna med att farledsfördjupa:

- Direktsjöfart till sjöss innebär snabbare, tillförlitligare, kostnads-effektiva och hållbara transporter för svensk industri.
- Genom att fördjupa och bredda farlederna säkerställer vi fortsatt direktsjöfart till Sverige och svenskt näringsliv.
- Vinsten med direktanlop blir att de största lastfartygen kan anlöpna hamnen fullastade. Hållbart samtidigt som vi säkrar framtidens fortsatta utveckling av fartygsflottan.
- Hälften av landets containerhandel går via Göteborgs hamn.
- Varor värda miljarder kronor passerar våra kajer varje år. 30 procent av Sveriges totala export går via Göteborgs hamn.

● Direkt
● Omlastning

55

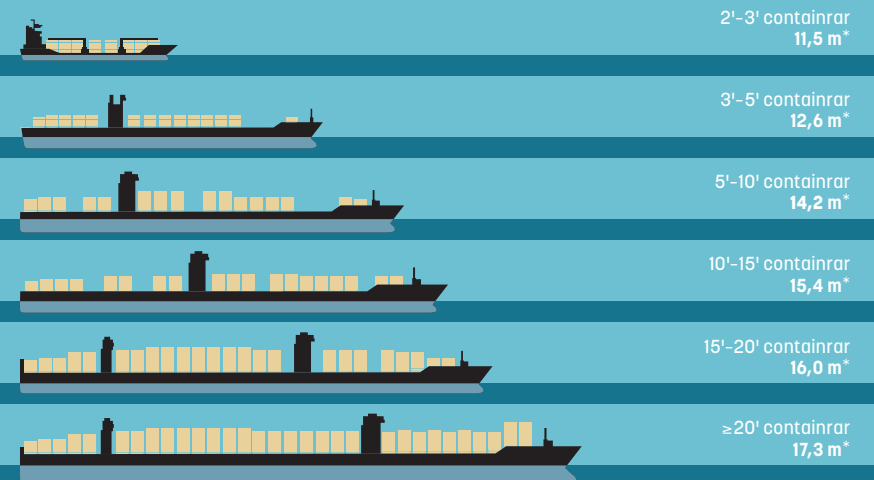
Sveriges bredaste linjenät inklusive 55 direktlinjer. Kortar avstånden för svenskt näringsliv.

Bilden visar endast ett urval av linjeutbudets destinationer.

Lösning.

- Bredda och fördjupa farleden i Göteborgs hamn. Öka djupgåendet från dagens max 13,5 meter till ca 17,5 meter.
- Bredda och fördjupa vändytan utanför containerterminalen i Göteborgs hamn.
- Förstärka kaj och terminalytor som en följd av större djup och samtidigt möjliggöra hantering av två större fartyg samtidigt.
- Muddringsbehovet är 12 miljoner kubikmeter, till allra största delen bestående av lera.
- När? Omgående, då dagens djup begränsar fartyg att komma till Sverige.
- Kostnaden bedöms inte överstiga 2,5 miljarder kronor, varav statlig finansiering är 1,255 miljarder kronor.

BERÄKNAT DJUPGÅENDE VID FULL LAST



*) Räknat i TEU, 20-fotscontainrar.

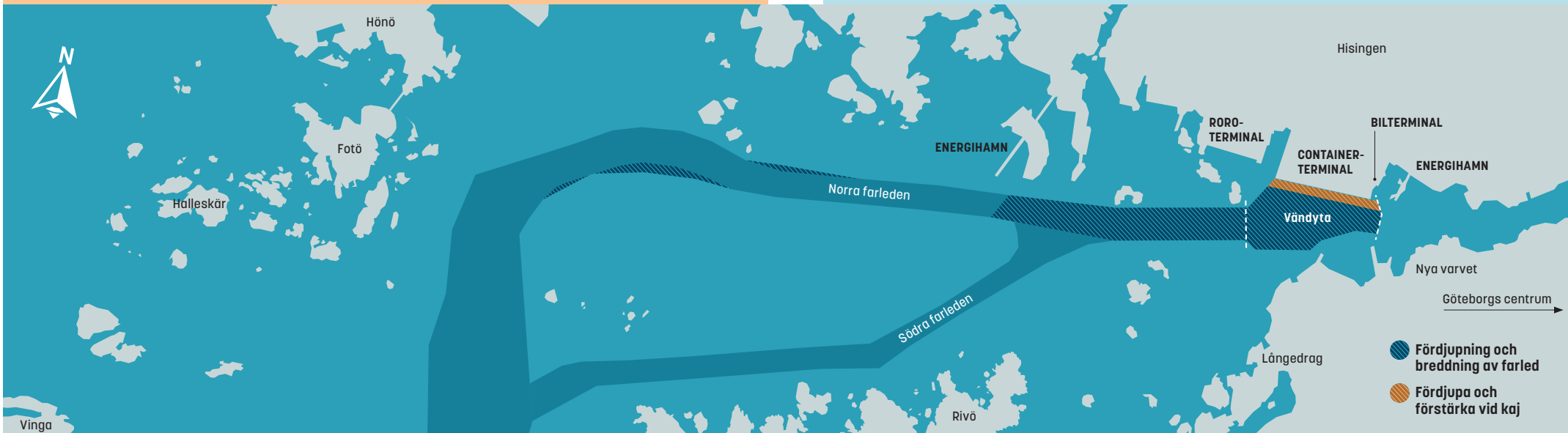
Större fartyg kräver djupare hamn.

- Den globala fartygsflottan har växt i en takt ingen kunde förutse när förra farledsfördjupningen gjordes. På 15 år har containerfartygens kapacitet ökat med 50 procent.
- Redan idag väntar ännu större fartyg på ritborden.
- Oceangående fartyg med kapacitet på över 20 000 containrar kommer regelbundet till Göteborgs hamn, men kan inte komma in fullastade.
- Dagens farledsdjup begränsar. Vissa fartyg kan inte alls komma in i någon svensk hamn.
- En viktig del av investeringen är fördjupning och förstärkning av kaj så att fler djupgående fartyg kan hanteras samtidigt.

Hög samhälls-ekonomisk nytta.

Göteborgs hamn är Sveriges främsta och största godsnav med ett rikstäckande upptagningsområde där hållbar järnväg är prioriterad som godsbärare.

- EU har utsett Göteborgs hamn till en av Sveriges strategiska Core-hamnar och därmed en viktig del av det europeiska logistiknätverket.
- Djupare och bredare lastfartyg innebär att fartygen kan göra så kallade direktanlöp från andra kontinenter och komma med mer last per fartyg. Detta är en stor vinst för både ekonomin och miljön.
- Den ekonomiska samhällsnyttan är stor. För varje investerad krona får samhället 4 kronor tillbaka.
- OECD, Sjöfartsverket, Trafikverket och TRAFKA rekommenderar en fördjupning och breddning av farled in till Göteborgs hamn.





**GÖTEBORGS
HAMN**

The Port of Scandinavia

Göteborgs Hamn AB, 403 38 Göteborg
Telefon 031-368 75 00

GÖTEBORGS HAMN - EN DEL AV GÖTEBORGS STAD



SJÖFARTSVERKET

Sjöfartsverket, 601 78 Norrköping
Telefon 0771-63 00 00

www.skandiaporten.se