

## **RÅOLJETRANSITLAGRINGEN I GÖTEBORGS HAMN HAR BÖRJAT**

De första fartygen för lossning av råolja till bergrummet i Göteborgs Hamn har anläpt. Lasten utgör basen för råoljetransitlagringen i Torshamnen vilken beräknas att kraftigt öka dagens råoljevolym.

– Det är verkligen glädjande att de tre första fartygen har anläpt och inom kort anlöper ytterligare ett. Då är bergrummet fyllt och råoljan förvaras där tills det är dags att transportera den vidare till väntande marknader, säger Jill Söderwall, ansvarig för Business area Energy/Cruise i Göteborgs Hamn.

Oljetransitaffären innebär att mindre fartyg från exempelvis Baltikum anlöper Göteborgs Hamn. Råoljan mellanlagras i ett bergrum för att senare transporteras vidare med större fartyg till exempelvis Asien och USA. Göteborgs Hamn är en av få hamnar i Skandinavien med möjlighet att för råolja erbjuda djuphamn och mellanlagring för omlastning till större tonnage.

För att möjliggöra lagringen utvecklar Göteborgs Hamn tillsammans med lagringsbolaget Scandinavian Tank Storage AB utrustningen i Torshamnen. Nästa steg i satsningen innebär att bygga en processanläggning med gasåtervinning. Anläggningen beräknas stå klar runt årsskiftet. De gemensamma investeringarna ligger på runt 200 miljoner kronor.

– Vi och vår kund som är en stor internationell aktör på oljemarknaden är väldigt glada att transportererna är igång. Lageromsättningen är beroende av marknaden men vi räknar med att kunna omsätta lagret runt fyra gånger per år, säger Claes Jacobsson, vd för Scandinavian Tank Storage. I dagsläget hanteras ungefär 9 miljoner ton råolja per år i Torshamnen. Med den nya anläggningen i bruk räknar hamnen med en ökning på 20 – 60 procent.

19 april, 2010