

# Hamnordning för Göteborg



**GÖTEBORGS STAD**



**LÄNSSTYRELSEN  
VÄSTRA GÖTALANDS LÄN**

Gäller från 1995-05-01

<b>INLEDANDE BESTÄMMELSER</b> .....	<b>2</b>
<b>TRAFIKBESTÄMMELSER</b> .....	<b>3</b>
<b>FÖRTÖJNING, FÖRHALNING, FÖRFLYTTNING MM.</b> .....	<b>3</b>
<b>ANMÄLNINGSSKYLDIGHET M M.</b> .....	<b>4</b>
<b>LASTNING, LOSSNING, UPPLÄGGNING AV GODS M M.</b> .....	<b>5</b>
<b>SÄRSKILDA ORDNINGSFÖRESKRIFTER</b> .....	<b>5</b>
<b>ANSVARSBESTÄMMELSER</b> .....	<b>5</b>
<b>IKRAFTTRÄDANDET</b> .....	<b>5</b>
<b>HAMNORDNINGENS TILLÄMPNINGSSOMRÅDE FÖR GÖTEBORG</b> .....	<b>1</b>

Utöver vad som föreskrivs i ordningslagen (SFS 1993:1617) och i andra lagar och författningar skall följande föreskrifter om ordning och säkerhet gälla i Göteborgs kommuns hamn samt i de delar av hamnen som inte förvaltas eller ägs av kommunen, eller ett av kommunen helägt bolag.

Beslut i ärendet har fattats i kommunfullmäktige 1995-03-02 och i Länsstyrelsen 1995-04-24.

## Inledande bestämmelser

- 1 § Denna hamnordning gäller inom det område som markerats på den till hamnordningen bifogade kartan.
- 2 § Länsstyrelsens beslut 1998-11-26 föreskriver att för de delar av hamnen som inte ägs eller förvaltas av Göteborgs kommun eller av kommunens helägda bolag skall ej längre gälla bestämmelsen i 2 § hamnordningen för Göteborg. Hamnområdet enligt 1 § förvaltas av Göteborgs Hamn AB. Under hamnbolaget utövas ledningen av hamndirektören.
- 3 § Med hamnmyndigheten i denna hamnordning avses verkställande direktören och hamnkaptan. När hamnmyndigheten ger tillstånd enligt denna hamnordning får myndigheten förena tillståndet med villkor.
- 4 § Med fartyg förstås i denna hamnordning varje föremål som används för transport på vatten eller varje annat föremål som kan förflyttas på eller i vatten. Med fritidsfartyg avses i denna hamnordning skepp och båtar som inte används i nyttotrafik.

## Trafikbestämmelser

- 5 § Fartyg skall föras så att fara eller onödigt hinder inte uppkommer för annan fartygstrafik och så att andra fartyg eller anläggningar inte skadas. Fartygets befälhavare skall iaktta särskild försiktighet vid passage av plats där det pågår arbete i vattnet.
- 6 § Öster om Älvsborgsbron får fartyg inte framföras enbart med segel utan tillstånd från hamnmyndigheten.
- 7 § Pråmar och flottar, som inte är försedda med styranordning och inte bemannade, får inte utan hamnmyndighetens särskilda tillstånd framföras inom hamnområdet sammanlänkade till större längd än 100 meter eller större bredd än 20 meter.
- 8 § Fartyg som är på väg tvärs över älven skall iaktta särskild försiktighet och hålla undan för fartyg som färdas i älvens längdriktning.
- 9 § Flygplan får ej landa inom hamnområdet utan tillstånd av hamnmyndigheten och annan vederbörlig myndighet.
- 10 § Obehöriga fartyg och fritidsfartyg får ej framföras närmare hamnanläggning eller fartyg förtöjda vid hamnanläggning i hamnområdet än 25 meter med undantag för platser där den allmänna farleden är så nära hamnanläggning att detta inte kan undvikas.

## Förtöjning, förhalning, förflyttning mm.

- 11 § Fartyg får endast läggas, förtöjas eller ankras på plats som anvisats av hamnmyndigheten.
- Fartygets befälhavare skall hålla sig underrättad om vattendjupet vid anvisad tilläggs-, förtöjnings- eller ankarplats.
- 12 § Fritidsfartyg får endast läggas eller förtöjas vid sådan plats som är särskilt upplåten för detta ändamål. Fritidsfartyg får läggas eller förtöjas vid annan plats endast med hamnmyndighetens medgivande.
- 13 § Uppläggning av fartyg får ske endast efter tillstånd från hamnmyndigheten. Fartygets befälhavare, redare eller ägare skall tillse att fartyget är väl förtöjt.
- 14 § Vid förtöjning, ankring och förhalning skall befälhavare se till att andra fartyg och kajer, bryggor, kablar, ledningar eller liknande inte skadas samt att fartygstrafiken inte onödigtvis hindras eller störs.
- 15 § Inrättande av förtöjningsplatser, utläggning av rörledningar, eller kablar eller andra ledningar eller kablar, pontoner eller tillfälliga broförbindelser och liknade får inte ske utan tillstånd av hamnmyndigheten.

- 16 § Hamnmyndigheten kan ålägga befälhavaren, redaren eller ägaren att flytta eller förhala fartyget eller vidta andra åtgärder om detta krävs med hänsyn till ordningen och säkerheten i hamnen. Åläggandet kan förenas med föreskrifter och anvisningar.
- 17 § Om det, enligt hamnmyndighetens bedömning, finns risk för att fartyg på grund av sitt skick eller annan orsak kan komma att sjunka, skadas, hindra fartygtrafiken eller versamheten eller påverka säkerheten och ordningen i övrigt inom hamnområdet, får hamnmyndigheten besluta att fartyget inte får föras in i hamnområdet, att det skall avlägsnas därifrån eller att annan åtgärd skall vidtas för att undanröja faran.
- 18 § Befälhavare, redare, ägare eller ombud för dessa skall omedelbart anmäla till Sjöfartsverkets VTS-central i Göteborg (Göteborg Trafik) om ett fartyg sjunkit, stött på grund eller på annat sätt blivit manöverodugligt.
- 19 § Ägare till annat sjunket föremål, eller ägarens ombud, skall göra anmälan om detta till Göteborg Trafik. Om föremålet förlorats från ett fartyg skall fartygets befälhavare, redare eller ombud göra denna anmälan. Hamnmyndigheten får ålägga ägaren att inom viss tid föra bort föremålet. Om ägaren inte följer åläggandet eller om det brådskar får hamnmyndigheten föra bort föremålet på ägarens bekostnad.
- 20 § Hamnmyndigheten kan, om särskilda skäl föreligger, föreskriva assistans av bogserbåt.
- 21 § Bärgning av fartyg, gods eller annat föremål får inte ske utan tillstånd av hamnmyndigheten.

## Anmälningsskyldighet m m.

- 22 § Om fartyget skall anlöpa eller passera genom hamnen skall fartygets befälhavare, redare eller ombud för dessa anmäla detta till hamnmyndigheten.

Anmälan skall ske i så god tid som möjligt, dock inte senare än 24 timmar före fartygets ankomst. Hamnmyndigheten kan, med hänsyn till timmar före fartygets resa eller annan omständighet, medge kortare anmälningstid eller befrielse från anmälningsskyldigheten.

Befälhavaren skall till hamnmyndigheten anmäla tid för avgång senast när fartyget är klart att avgå. Anmärkning: Denna paragraf gäller ej fritidsfartyg.

## Lastning, lossning, uppläggning av gods m m.

23 § Gods, fordon och annan materiel skall hanteras och ställas upp så att hamnplan, byggnader, gatubeläggning, spår, kranar, eller annat inte skadas och så att fara för person inte uppkommer.

För anmälan och hantering av farligt gods finns särskilda föreskrifter.

24 § Gods och annan materiel får inte läggas i brandgator eller på annan plats som hindrar utryckningsfordons framkomst eller på sådant sätt att stormpollare belamras.

## Särskilda ordningsföreskrifter

25 § Innan större reparationsarbete, underhållsarbete eller motsvarande arbete påbörjas skall tillstånd inhämtas från hamnmyndigheten. Innan reparations- eller underhållsarbete från flotte påbörjas skall detta meddelas Göteborg Trafik.

26 § Innan ett fartyg görs manöverodugligt genom reparation eller motsvarande arbete skall tillstånd inhämtas från hamnmyndigheten.

27 § Dykning och undervattensarbeten får ske endast efter tillstånd från hamnmyndigheten.

28 § Rundkörning av propeller vid kaj får endast ske efter tillstånd från hamnmyndigheten.

29 § Fiske med andra redskap än spö eller annat handredskap är förbjudet.

30 § Den som skadar en anläggning eller någon annan egendom inom hamnområdet skall omedelbart rapportera detta till hamnmyndigheten.

## Ansvarsbestämmelser

31 § Den som uppsåtligen eller av oaktsamhet bryter mot föreskrift i denna hamnordning kan dömas till penningböter enligt 3 kap 22 § 2 stycket ordningslagen.

I ordningslagen finns även bestämmelser om vitesföreläggande.

## Ikraftträdandet

32 § Denna hamnordning träder i kraft 1995-05-01.

# Hamnordningens tillämpningsområde för Göteborg

