

# **Bogserbåtsregler**

## Göteborgs Hamn

2024-03-01

# Regler för assistans och bogserbåt i Göteborgs Hamn

Hamnmyndigheten kan i enlighet med § 20 i Hamnordningen föreskriva assistans av bogserbåt.

Regler för bogserbåtsassistans i Göteborgs Hamn är framtagna i samråd med Sjöfartsverket och ger information om antalet bogserbåtar vid ankomst /avgång till Göteborgs Hamn. Vid beräkning av antalet bogserbåtar är utgångspunkten normala strömförhållanden och vindstyrka upp till 10 m/s.

Vid ogynnsamma strömförhållanden och vindstyrkor över 10 m/s kan det bli aktuellt med fler bogserbåtar än vad som föreskrivs. Lotsen avgör tillsammans med fartygets befälhavare från fall till fall huruvida en planerad fartygsoperation kan utföras med tillräckliga säkerhetsmarginaler.

Som vägledning i samband med bogserbåtsbeställning finns specifikationer för respektive terminal och det antal bogserbåtar som under normala förhållanden ska användas. Gällande högeffektivt roder så är det ett roder som vid max rodervinkel ger god sidkraft och ingen eller endast obetydlig kraft för över. Högeffektivt roder kan vara av typen Schilling, Becker Flap rudder, eller annan produkt med motsvarande funktion. Alla högeffektiva roder kan inte betraktas som högeffektiva varför hamnmyndigheten, i samråd med lotsarna Göteborg, förbehåller sig rätten att definiera och bedöma ett roders kapacitet. Se specifikation per hamndel på följande sidor.

Förändringar i Göteborgs Hamns bogserbåtsregler ska ske i samråd med Sjöfartsverket, Göteborgs lotsområde.

Eskortbogsering är obligatorisk i Göteborgs Hamn för tankfartyg över 30 000 ton. Bogserbåtsbolaget i Göteborgs Hamn, Svitzer, kan erbjuda detta. Fartyg med obligatorisk eskortbogsering ska följa OCIMF:s (the Oil Companies International Maritime Forum) rekommendationer.



För detaljerad information om vilka regler som gäller angående eskortbogsering av tankfartyg i Göteborgs Hamn, se våra allmänna hamnföreskrifter. Du hittar den via QR-koden.

Se följande sidor för detaljerade specifikationer per hamndel.

# TORSHAMNEN

## ANKOMMANDE FARTYG

ANTAL BOGSERBÅTAR					
LOA (m)		Bogpropeller	Bogpropeller + högeffektivt roder	Bogpropeller + sidopropeller akter alt. azipod	Bogpropeller + 2 propellrar och 2 roder
100 - 139	1	1	1	1	1
140 - 179	2	1	1	1	1
180 - 239	3	2	2	2	2
240 - 289	4	3	2	2	2
290 -	4*	4*	4*	4*	4*

\*Varje bogserbåt ska ha BP (Bullard Pull) på minimum 50 ton.

## AVGÅENDE FARTYG

ANTAL BOGSERBÅTAR					
LOA (m)		Bogpropeller	Bogpropeller + högeffektivt roder	Bogpropeller + sidopropeller akter alt. azipod	Bogpropeller + 2 propellrar och 2 roder
100 - 139	1	1	1	1	1
140 - 179	2	1	1	1	1
180 - 239	2	2	2	2	2
240 - 289	3	2	2	2	2
290 -	4*	4*	4*	4*	4*

\*Varje bogserbåt ska ha BP (Bullard Pull) på minimum 50 ton.

## ARENDA, SKANDIA- OCH ÄLVSBERGSHAMNEN

### ANKOMMANDE FARTYG

(OBS! Gäller ej kaj 600–601, se separat tabell.)

ANTAL BOGSERBÅTAR					
LOA (m)		Bogpropeller	Bogpropeller + högeffektivt roder	Bogpropeller + sidopropeller akter alt. azipod	Bogpropeller + 2 propellrar och 2 roder
120 – 139	1	0	0	0	0
140 – 249	2	1 (0 <sup>***</sup> )	1 (0 <sup>*</sup> )	0	0
250 – 349	3	2	1	0	0
350 –	3	2	2	1 (0 <sup>**</sup> )	2 (1 <sup>**</sup> )

\*Fartyg med LOA <180 meter.

\*\*Fartyg med djupgående <10 meter.

\*\*\* Fartyg med LOA < 152 meter vid ank/avg på kajplatserna 610 – 615 och utrustade med CPP (Controllable Pitch Propeller).

### AVGÅENDE FARTYG

(OBS! Gäller ej kaj 600–601, se separat tabell.)

ANTAL BOGSERBÅTAR					
LOA (m)		Bogpropeller	Bogpropeller + högeffektivt roder	Bogpropeller + sidopropeller akter alt. azipod	Bogpropeller + 2 propellrar och 2 roder
120 – 139	1	0	0	0	0
140 – 249	2	1 (0 <sup>**</sup> )	1 (0 <sup>*</sup> )	0	0
250 – 349	2	1	1	0	0
350 –	2	1	1	0	1

\*Fartyg med LOA <180 meter.

\*\* Fartyg med LOA < 152 meter vid ank/avg på kajplatserna 610 – 615 och utrustade med CPP (Controllable Pitch Propeller).

## KAJ 600 – 601

### ANKOMMANDE FARTYG

ANTAL BOGSERBÅTAR alt. sammanlagd BP (Bullard Pull)					
LOA (m)		Bogpropeller	Bogpropeller + högeffektivt roder	Bogpropeller + sidopropeller akter alt. azipod	Bogpropeller + 2 propellrar och 2 roder
120 – 139	1	0	0	0	0
140 – 189	2	1	1 (0*)	0	0
190 – 0 – 4 m/s	2	2 (1**)	2 (1**)	2 (1**)	2 (1**)
190 – 4 – 12 m/s	2	2	2	2	2
190 – 12 – 14 m/s	3	3	3	3	3
190 – 14 – 16 m/s	3***	3***	3***	3***	3***

\*För fartyg med LOA <180 meter.

\*\*Under förutsättning att kaj 520 är tom.

\*\*\* Den sammanlagda kraften från minst tre bogserbåtar skall motsvara minst 150 ton BP (Bollard Pull).

Ankomst för fartyg >190 meter får inte förekomma vid medelvind över 16 m/s. När medelvinden överstiger 12 m/s vid ankomst/avgång till kaj 601, med fartyg > 190m ska lastning/lossning vid kajerna 520 och 521 stoppas.

Vindmätaren på "Karet" används som referensstation.

### AVGÅENDE FARTYG

ANTAL BOGSERBÅTAR alt. sammanlagd BP (Bullard Pull)					
LOA (m)		Bogpropeller	Bogpropeller + högeffektivt roder	Bogpropeller + sidopropeller akter alt. azipod	Bogpropeller + 2 propellrar och 2 roder
120 – 139	1	0	0	0	0
140 – 189	2	1	1 (0*)	0	0
190 – 0 – 10 m/s	2	1	1	1	1
190 – 10 – 16 m/s	3	2	2	2	2
190 – 16 – 18 m/s	3	150 ton BP**	150 ton BP**	150 ton BP**	150 ton BP**

\* För fartyg med LOA <180 meter.

\*\* Den sammanlagda kraften från minst två bogserbåtar skall motsvara minst denna BP (Bollard Pull).

Avgång för fartyg >190 meter ska inte förekomma vid medelvind över 18 m/s utan att en riskbedömning har gjorts med hamnmyndigheten och Sjöfartsverket. När medelvinden överstiger 12 m/s vid ankomst/avgång till kaj 601, med fartyg > 190m ska lastning/lossning vid kajerna 520 och 521 stoppas.

Vindmätaren på "Karet" används som referensstation.

## SKARVIKS- OCH RYAHAMNEN

### ANKOMMANDE FARTYG

**Kaj 509:** Fartyg med LOA (Length Over All)  $\geq 120$  meter och vindstyrka  $\geq 12$  m/s (medelvind vid "Karet") är det obligatoriskt med en (1) bogserbåt.

(OBS! Gäller ej kaj 551, se separat tabell.)

ANTAL BOGSERBÅTAR					
LOA (m)		Bogpropeller	Bogpropeller + högeffektivt roder	Bogpropeller + sidopropeller akter alt. azipod	Bogpropeller + 2 propellrar och 2 roder
120 – 139	1	0	0	0	0
140 – 179	2	1 (0*)	0	0	0
180 – 209	3	2	2 (1**)	2 (1**)	2 (1**)
210 –	4	3	2	2	2

\* För fartyg med LOA <145 meter till kaj 510, 511, 519, 520 och 521, och utrustade med bogpropeller samt CPP (Controllable Pitch Propeller).

\*\* Kan reduceras till en (1) om bogpropellern är starkare än 110 kW/ 150 Hkr per m aktuellt djupgående upp till 10,5m djupgående. Om djupgåendet är större än 10,5 m är det 2 båtar som gäller.

### AVGÅENDE FARTYG

(OBS! Gäller ej kaj 551, se separat tabell.)

ANTAL BOGSERBÅTAR					
LOA (m)		Bogpropeller	Bogpropeller + högeffektivt roder	Bogpropeller + sidopropeller akter alt. azipod	Bogpropeller + 2 propellrar och 2 roder
120 – 139	1	0	0	0	0
140 – 179	2	1 (0*, **)	0	0	0
180 – 209	2	2 (1***)	2 (1***)	2 (1***)	2 (1***)
210 –	3	2	2	2	2

\* För fartyg med LOA <145 meter från kaj 510, 511, 519, 520 och 521, och utrustade med bogpropeller samt CPP (Controllable Pitch Propeller).

\*\* För fartyg med LOA <170 meter och utrustade med bogpropeller samt CPP (Controllable Pitch Propeller) behövs ej bogserbåt om stäven pekar ut mot farleden.

\*\*\* Kan reduceras till en (1) om bogpropellern är starkare än 110 kW/ 150 Hkr per m aktuellt djupgående upp till 11,5 m djupgående. Om djupgåendet är större än 11,5 m är det 2 båtar som gäller.

## KAJ 551

### ANKOMMANDE FARTYG

**Kaj 551:** Vid vindstyrka  $\geq 12\text{m/s}$  (medelvind vid "Karet") är det obligatoriskt med en (1) bogserbåt.

**Kaj 551:** För gasfartyg utan fungerande bogpropeller är det obligatoriskt med en (1) bogserbåt.

ANTAL BOGSERBÅTAR					
LOA (m)		Bogpropeller	Bogpropeller + högeffektivt roder	Bogpropeller + sidopropeller akter alt. azipod	Bogpropeller + 2 propellrar och 2 roder
100 – 119	1	1 (0*)	1 (0*)	0	0
120 – 139	2	1	1 (0*)	0	0
140 –	2	1	1 (0*)	0	0

\* Om djupgåendet  $< 7,3$  meter vid MW.

### AVGÅENDE FARTYG

**Kaj 551:** Vid vindstyrka  $\geq 15\text{m/s}$  (medelvind vid "Karet") är det obligatoriskt med en (1) bogserbåt.

**Kaj 551:** För gasfartyg utan fungerande bogpropeller är det obligatoriskt med en (1) bogserbåt.

ANTAL BOGSERBÅTAR					
LOA (m)		Bogpropeller	Bogpropeller + högeffektivt roder	Bogpropeller + sidopropeller akter alt. azipod	Bogpropeller + 2 propellrar och 2 roder
100 – 119	1	1 (0*, **)	1 (0*, **)	0	0
120 – 139	2	1 (0**)	1 (0*, **)	0	0
140 –	2	1	1 (0***)	0	0

\* Om djupgåendet  $< 7,3$  meter vid MW.

\*\* Om fartyget ligger med stäven mot farleden oberoende av djupgåendet.

\*\*\* Om fartyget ligger med stäven mot farleden och om djupgåendet  $< 7,3$  meter vid MW.

## INNERHAMNAR

### ANKOMMANDE FARTYG

ANTAL BOGSERBÅTAR					
LOA (m)		Bogpropeller	Bogpropeller + högeffektivt roder	Bogpropeller + sidopropeller akter alt. azipod	Bogpropeller + 2 propellrar och 2 roder
120 – 139	1	0	0	0	0
140 – 179	2	1	0	0	0
180 – 209	3	2	2	0	0
210 –	4	3	2	1 (0*)	1 (0*,**)

\* Fartyg som skall lägga styrbord sida till kaj 34-36 vid Stigbergskajen har tillåtelse att ankomma utan bogserbåt när BFH/lots anser det säkert att göra så.

\*\* Färjor i linjetrafik

### AVGÅENDE FARTYG

ANTAL BOGSERBÅTAR					
LOA (m)		Bogpropeller	Bogpropeller + högeffektivt roder	Bogpropeller + sidopropeller akter alt. azipod	Bogpropeller + 2 propellrar och 2 roder
120 – 139	1	0	0	0	0
140 – 179	2	1	0	0	0
180 – 209	3	1	1	0	0
210 –	4	2	2	1 (0*)	1 (0*,**)

\* Fartyg med babord sida till kaj 34-36 vid Stigbergskajen har tillåtelse att avgå utan bogserbåt när BFH/lots anser det säkert att göra så.

\*\* Färjor i linjetrafik



## GOTENIUS VARV – DOCKNING AV FARTYG

### INDOCKNING

ANTAL BOGSERBÅTAR					
LOA (m)		Bogpropeller	Bogpropeller + högeffektivt roder	Bogpropeller + sidopropeller akter alt. azipod	Bogpropeller + 2 propellrar och 2 roder
0 – 110	2	1	0	0	0

### UTDOCKNING

ANTAL BOGSERBÅTAR					
LOA (m)		Bogpropeller	Bogpropeller + högeffektivt roder	Bogpropeller + sidopropeller akter alt. azipod	Bogpropeller + 2 propellrar och 2 roder
0 – 110	1	0	0	0	0



# **GÖTEBORGS HAMN**

GÖTEBORGS HAMN AB - EN DEL AV GÖTEBORGS STAD  
[www.goteborgshamn.se](http://www.goteborgshamn.se)